

# Nyhedsbrev

Årgang 6 nr. 44

Januar 2016



**Invitation til nye andelshavere og lejere.**

## Ny traktor



## Havnen

## Godt Nytår

Så kom vi ind i 2016, og som alle andre har bestyrelsen mange nytårsforsætter. Et af dem er at vi her i foråret - inden sæsonen starter - vil invitere alle nye andelshavere og lejere til et fælles velkomstmøde, for at informere dem om havnen, om det praktiske og ikke mindst fælleskabet på havnen. Vi har inviteret sejlklubben til at deltage, for at fortælle om aktiviteter i sejlklubben.

Selv om det ikke er de lyse timer der dominerer dagene, er vi ikke gået i hi. Vi har startet planlægningen af de ting vi skal have gjort inden vi er klar til sæson start.

Den gamle havnetraktor er stadig funktionsdygtig. Men den er 23 år gammel, og lever ikke op til kravet om at give havnefogeden et ordentligt arbejdsmiljø. Vi har derfor investeret i en ny traktor, hvor det er muligt at sidde i en korrekt arbejdsstilling, så ryggen skånes, og derved minimere risikoen for arbejdsskader. Nu kan vi på dette punkt trygt se arbejdstilsynet i øjnene, med hensyn til en arbejdspladsvurdering.

Efter at have sonderet markedet i et stykke tid fik vi tilbudt en næsten ny traktor, som havde de egenskaber vi har behov for. Et af kravene var at den skulle kunne bygges om så det er muligt for Per at vende førersædet om, og derved sidde i en korrekt arbejdsstilling når han skal håndtere bådene på beddingsvognen.

Ydermere er den forsynet med en frontlift, hvilket giver mulighed for at løfte tungt grej rundt på havnen hvilket vi har savnet lige siden vi solgte den store kran.

I købet fik vi forhandlet os frem til at en læsseskovl var en del af prisen. Det giver os blandt andet mulighed for selv at reparere og afrette køreveje, og gøre det på tidspunkter der passer ind i hverdagen, og ikke mindst giver en besparelse på omkostningerne til fremmed arbejdskraft.

Den gamle traktor har vi nu solgt, til samme pris som vi kunne få ved at bytte den ind hos forhandleren.

Havnen fik som bekendt nogle skrammer under den sidste vinterstorm. De ødelagte broovergange vil en af dagene blive fisket op af vandet og havnebyggerne er så småt ved at være klar til at svejse kraftigere beslag på de beskadigede pontonhjørner. Det eneste hængparti vi p.t. har er at finde nogle kraftige fjedre eller lignende der kan absorbere de kraftige ryk der kommer i krydskæderne under en storm.

# Nyhedsbrev

Årgang 6 nr. 44

Januar 2016



## Kig til din båd

Vi har været begunstiget af det milde vintervejr, bortset fra blæsten, men nu lader det til at frosten sætter ind. Det betyder at landarealet er mættet med vand, og når det så igen bliver tørt, bliver det øverste lag af arealet blødt. Det betyder at du skal se en ekstra gang til dine stativer og opklodsninger, da vi af erfaring ved at der kan ske sætninger, med fare for at båden vælter.