

Nyhedsbrev

Årgang 3 nr. 27

December 2013



Bodil

Frederikssund lystbådehavn fik besøg af Bodil.

De der trodsede vejrguderne og mødte frem til generalforsamlingen oplevede torsdag aften starten på vores nye trængsler i havnen. En båd var væltet og en af de flyttede pontoner fra bro 5 havde revet sig løs og lå på stensætningen foran klubhuset.

Det lykkedes fredag morgen ved hjælp fra bestyrelsesmedlemmer, havnefoged og Christian Hangel fra Juniorafdelingen at bjerge pontonen, så den ikke gjorde skade på sin vej. Det var desuden vigtigt at den kom ud fra bugten inden den for alvor satte sig på grund (det er utroligt hvad en 25 HK motor, en gummibåd og et par vaders kan gøre med en ponton på 150 tons). Den var på plads og sikret ved 11-tiden. Det er ikke til at tænke på hvad der kunne have været konsekvensen økonomisk hvis denne bjergning ikke var gået godt.

Vores nervøsitet om en hurtig grundstødning blev dog gjort til skamme da vandstanden på et tidspunkt fredag aften nåede 2,12 meter over daglig vande. Dette og de alvorlige følger for mange i Frederikssund har I kunne følge i TV og aviser.

Mod de enorme naturkræfter er der ikke meget at stille op. Vi syntes ellers vi havde et nogenlunde overblik over de første skader, men der er kommet mere til. Dog ikke så meget og så alvorligt som efter stormen den 28. oktober. Lige nu venter vi på hvad eksperter vurderer skaderne til, blandt andet har vandet stået mere end 1 meter oppe i El-huset på molen, hvilket betyder at der er kommet vand ind i installationer og skabe. Herudover er plankeværket på molen slået skævt.

Vi har koncentreret os, efter bedste evne at sikre alt det materiel der ikke hænger fast på en eller anden måde. Men med så høj en vandstand var der alligevel noget der drev bort. Der ligger meget gods på strandene rundt om os, planker, pæle, borde og bænke m.m. alt sammen noget der har en værdi for havnen og som vi skal finde og have tilbage.

Det betyder at vi skal have hjælp fra andelshaverne med at finde disse ting for at vi kan undgå at anskaffe nyt. Så i første omgang gælder det om, hvis du støder på noget under din vej der tilhører havnen, at bjerge det på bedste måde, så vi senere kan få det samlet.

Nyhedsbrev

Årgang 3 nr. 27

December 2013



Skader

Vi styrer efter at alle pladser vil være etableret til forårets start. Her er vi dog afhængig af vejrguderne og en ikke alt for hård vinter. For at det skal lykkes indbyder vi til "socialt frivilligt samarbejde", hvor vi selv skal ordne noget af det der er gået i stykker.

Vi forestiller os at lave nogle hold i dagligdagen samt nogle weekend hold. Så har du lyst og tid til at give en hånd med så send en mail til formanden, med oplysning om på hvilket tidspunkt der kan passe dig, så vender vi tilbage når vi har et overblik, over hvad forsikringen tager sig af.

Det foreløbige overblik over skaderne:

Bro 5

5 pontoner har sprunget kæderne, og er nu bugseret længere ind i havnen. Samtlige hjørner til krydskæder er gået i stykker, træhammeren på kanten har mange skader og skal udskiftes flere steder. Det ser ud til at broen er drevet pga. bristede kæder. Vi regner derfor med at disse skal skiftes.

Den inderste ponton skal flyttes på plads, 12 nye overgange skal etableres.

En ponton har fået slået gavlen ind så der er åbent til 2 kamre.

Et EL-skab på land revet i stykker. Plankeværk har skubbet sig. Elkabel skal kontrolleres og muligvis skiftes. Strøm og vand skal genetableres. 3 pæle skal rettes / udskiftes. Bro 5, der også fungerer som bølgebryder for resten af havnen skal reetableres så hurtigt det er muligt.

Bro 4

1 ponton er drevet pga. knækkede ankerkæder. Den er nu fortøjet til pæle og de andre pontoner. De 2 yderste pontoner har flyttet sig en del, og skal flyttes på plads. Der mangler flere overgange. Vand og strøm skal genetableres.

Bro 2 & 3

Skal rettes op. Vand og strøm skal genskabes.

Mole:

Plankeværket har på et langt stykke flyttet sig i cementklodserne. Det skal rettes op. I huset med elinstallationer (ved rampen) var strømmen selvfølgelig afbrudt, men vandet har stået ca. 1 meter oppe og der har været vand i installationerne. Alle tavler skal gennemgås, før vi slutter strømmen. Det er sandsynligt at der er kostbare skader.

Nyhedsbrev

Årgang 3 nr. 27

December 2013



Det videre arbejde

Dieselpumpe på land har stået under vand, det ser også ud til at der har været vand omkring luftpumpen til is sikrings-anlægget.

Dieseltanken skal undersøges for vand og reetableres hvis der er kommet vand ind.

Det er den foreløbige status, på det vi har haft mulighed for at observere.

Vi venter nu spændt på at få de sidste tilbud ind, for herefter at drøfte sagen med forsikringsselskabet. Vi regner med at have skader for 1,5-2 mio. kr. Herefter skal vi have aftaler med entreprenørerne på plads og endelig skal vi have vores egne arbejdshold op at køre.

General-forsamlingen

Til trods for det dårlige vejr var der normalt fremmøde ved generalforsamlingen og den blev afvikles på sædvanlig vis. I dagene op til generalforsamlingen blev der vurderet på om der skulle aflyses. Vi valgte at afvikle generalforsamlingen som planlagt og tage bestik af situationen undervejs, bl.a. bestemt af vejrets udvikling og fremmødet.

Generalforsamlingens indhold var naturligvis præget meget af stormen den 28. oktober med fokus på skader og reparationsomkostninger. Bestyrelsen havde i indkaldelsen lagt op til en ekstra indbetaling på ca. 1.000 kr. pr andelshaver for at dække stormskaderne og samtidig fastholde selskabsafgiften på 2013 niveauet. Med den viden der er kommet efterfølgende gjorde bestyrelsen det samtidig klart, at dette beløb sammen med forsikringen ikke er nok til at dække skaderne. Det blev derfor besluttet, at bestyrelsen får en ramme for ekstraindbetalingen på op til 2.500 kr. pr andel for at dække skaderne.

Mere herom i referatet fra generalforsamlingen. Det er på vej og vil hurtigst muligt vil blive lagt ud på vores hjemmeside.

Vi håber at kunne komme med et snarligt nyhedsbrev før at informere mere præcist om reparationsomkostningerne og ekstraindbetalingen. Vi regner med at have tallene klar før jul, men dette afhænger i sidste ende af behandlingstiden hos entreprenører og forsikring.