

Nyhedsbrev

Årgang 3 nr. 23

Maj 2013



Forår

Længe har vi ventet på foråret, men så ”kom maj du søde milde”. Sejlklubbens stander blev sat foran klubhuset, desværre med et magert antal fremmødte sejlere. Til gengæld syder havnen nu af aktivitet, og bådene sættes i vandet i en lind strøm. Der er af og til nogle der er kommet for hurtigt i, og opdager at der er glemt et eller andet så båden tager vand ind – og så må de jo op igen. Husk at kontrollere dine slanger og søventiler en ekstra gang inden søsætningen.

Hønsbro

Hønsbroen foran havnen er blevet rettet ind, så den nu ligger og skærmer optimalt for vejret. Og så ser havnen også meget pænere ud ”udefra”.

Andele til salg

Som tidligere nævnt går salget af andele ikke så hurtigt som vi kunne ønske os, men det er på ingen måde gået i stå, det tager bare sin tid. Da havnen kun kan formidle pladserne til de gældende andelspriser, er der en del andelshavere der vælger selv at sælge andelen med prisnedslag, for at få det til at gå hurtigere. Det betyder at salget ikke altid går efter tur på salgslisten.

Lad os lige ridse reglerne op. Havnen formidler kun andele efter salgslisten og kun med de gældende andelspriser. Ved privat salg af andele, skal andelshaveren selv udfylde overdragelsespapirerne på hjemmesiden - havne-fogeden hjælper selvfølgelig gerne og skal altid inddrages når I er færdige.

Det er meget vigtigt at papirgangen er korrekt for at sikre at ejerskabet er fuldstændigt dokumenteret i havnens systemer. Parterne skal ligeledes være opmærksom på at der er begrænsninger på hvilken pladsstørrelse den nye ejer er berettiget til at få. Hvis man for eksempel køber en almindelig andel er man ikke berettiget til at få en bred plads. Reglerne fremgår i øvrigt af vedtægterne

Masteplads

Vi har fået lavet en ny masteplads foran mastehuset til lange master. Affaldscontaineren er flyttet over ved miljøcontaineren, hvilket har givet den tiltrængte plads. Pladsen er nu belagt med *stenmel*, hvilket gør at pladsen med tiden bliver hård.

Betingelsen for at pladsen kommer til at fungere optimalt er at der ikke må parkeres foran pladsen, og der vil snarest komme skilte op.

Beddingsvogn

Beddingsvognen har fået nye puder, der er større og delt i flere led, hvilket gør at de former sig bedre til bådens skrog. Vi var så heldige at Humlebæk Havn har fået en større beddingsvogn og havde disse i puder overskud, som vi erhvervede til en meget gunstig pris.

Nyhedsbrev

Årgang 3 nr. 23

Maj 2013



Tyveri

Så gik vi heller ikke fri for ubudne gæster i havnen, en bådejer har fået fjernet sin radar og radarmast fra båden. Det bestyrker igen vores budskab med opfordring til at deltage i vagtordningen. Det kan nytte og værner om vores værdier.

Bilkørsel forbudt

For at spærre adgangen i bil til molen, har vi fundet en større sten som det kræver mere end almindelig håndkraft at flytte, samtidig med at bommen er låst, når havnefogeden ikke er på området. Har du specielle behov for at få en servicevogn på molen skal dette aftales med havnefogeden.

Lad os her benytte lejligheden til at gentage det igen: Vi vil ikke have privat bilkørsel på molen og max fart på havnen er 15 km/t.