

Nyhedsbrev

Årgang 3 nr. 22

Februar 2013



Vejrguderne bestemmer forårets komme.

På land går bådejerne rundt og skraber i jorden som en anden travhest der venter på at komme til start. I år er det ikke kalenderen der bestemmer forårets komme, det er vejrguderne der bestemmer hvornår vi kan søsætte hvis vi ikke først skal entrene med en isbryder. I sidste weekend er der dog gået hul på bylden.

Til gengæld får vi nok en rigtig god sommer, så vi rigtigt kan udnytte vores både til både korte og lange ture !

Skats afgørelse.

Vi har fået svar fra Skat på vores henvendelse, vedrørende den ekstra moms vi skulle betale som følge af årsregnskabet underskud. Ekstra momsen beløb sig til 30.000 kr. Skats skriver i et langt redegørelse, hvor den korte version er at ”**det er vores opfattelse, efter en konkret vurdering, at der ikke skal betales moms af underskuddet**”. Hvilket vi selvfølgelig er meget tilfreds med da vi har handlet i god tro og budgetteret vores indtægter efter at få et overskud. Årets resultat er dermed ca. 30.000 bedre end vist i regnskabet.

Opdatering af bådanmeldelse: Klubmedlemskab Forsikring

Flere andelshavere har modtaget et brev udsendt fra Frederikssund Sejlklub, hvor klubben har konstateret at man ikke er medlem. Selvom havnen ikke har været part i udsendelsen af brevet, har flere alligevel henvendt sig til havnen for at høre nærmere. Havnen må dog konstatere at flere andelshavere stadig ikke har udfyldt deres *bådanmeldelse* på hjemmesiden korrekt, med hensyn til forsikring og medlemskab af en sejlklub, på trods af at havnefogeden ved søsætningen i 2012 udleverede en skrivelse til alle der manglede disse oplysninger og bad om at få dette på plads. anmode .

Det har han fået besked på også at gøre i år – og vi vil her alvorligt minde dig om at du er pligtig til at efterleve de vedtægter generalforsamlingen har vedtaget. Havnen vil desuden specifikt skrive til de pågældende andelshavere for at få dette bragt i orden.

Der vil ved pladsen foran det store masteskur, blive opsat parkerings forbudt skilte, så bådejere kan komme rundt med masterne uden først at skulle finde ejere af biler der har parkeret lige foran arealet, eller oven i købet på selve pladsen.

Nyhedsbrev

Årgang 3 nr. 22

Februar 2013



et



Nedsæt hastigheden på området.



Pladsen foran masteskuret samtidig vil blive renoveret sådan at det fremover bliver muligt at tilrigge masterne med lidt bedre plads og med bedre underlag.

Kørevejene udbedres så snart vejret tillader dette og det bliver igen i år i den periode hvor der er mange på havnen. Det er beklageligt, men det er der desværre ikke noget at gøre ved – det er vejret der bestemmer.

Det henstilles samtidig igen igen igen at der køres med **max 15 KM** på havnes område. Enhver der har et førerbevis ved at man altid skal køre efter forholdene, er det mere end den nævnte hastighed på området er det ikke længere forsvarligt. Og samtidig kan vi ikke holde grusvejene bare nogenlunde i orden.

Så vis hensyn på havnens område.