

Nyhedsbrev

Årgang 5 nr. 38

Marts 2015



Ny dieseltank

Køreveje

Udtjente stativer

GOD PÅSKE

Traditionelt er påsken en oplagt chance til at få startet forårsklargøringen af båden. Der har allerede været en del gode dage i marts måned men det har ikke været med stabil varme, der trods alt gør det nemmere både at polere og male. Vi håber selvfølgelig på at få en sommer af samme standard som i 2014.

Vi skal have ny dieseltank fordi den gamle har overskredet *sidste anvendelsesdag*. Vi har med held fået presset en godkendelse af den nye tank igennem hos Miljøstyrelsen på 10 uger. Desværre er godkendelsen behæftet med en klagefrist på 4 uger, før vi kan gå i gang. Den udløber først den 24 marts så desværre kan der ikke tankes diesel fra starten af april måned. Vi venter i øjeblikket på en leveringstid på tanken, men regner med at være endeligt på plads omkring den ultimo april.

Vanen tro har vi fået jævnet og tromlet pladsen, for vinterens huller så I kan arbejde i fred og ro i påsken. Desværre holder underlaget ikke til den hastighed der bliver kørt med på området, og her er det ikke kun dem med "Brian kasketten" og skyggen i nakken der er synderne. I stor stil er det desværre også de kære bådejere der træner til formel 1 på området. Det er farligt, fordi der er børn, det støver og larmer og senere samtidig de bådejere der er klar til at pudse eller lakere deres renvaskede båd – hvis altså de kan nå det inden feltet igen i en støvsky drøner ud af området. Er det for meget at forlange at der vises lidt mere hensyn herunder at man følger fartbegrænsningen på området?

Når du nu skal have din båd i vandet, bør du kikke kritisk på dit stativ. Kan det klare en sæson til, eller der måske skal ændres på konstruktionen? Vi har i vinterens løb fået flere henvendelse fra bådejere der har følt sig utrygge over naboens stativ og i flere tilfælde har havnefoged og nabobådejer måtte sikre et vakkelvornet stativ. Desværre må vi konstatere at de fleste skader i havnen sker på land.

Nyhedsbrev

Årgang 5 nr. 38

Marts 2015



Vedligeholdelse

Havnefogeden har på grund af det ekstraordinære meget overarbejde sidste år afspadseret til 1. marts og har i den første periode haft travlt med de sædvanlige klargøringsaktiviteter af mastekran, mastevogne, vandslanger, el-check og trillebøre. Der vil i øvrigt blive anskaffe flere af sidstnævnte som har det med at forsvinde.

Havnefogeden har desuden fået tid til at få gjort noget af det der ikke blev tid til sidste forår, blandt andet er der foretaget en tiltrængt beskæring af bevoksningen langs græsplænen, og ikke mindst er havnekontoret malet og renoveret. Det er nu er blevet lyst og venligt og meget mere funktionelt.

Det er besluttet at der skal være trådløst netværk omkring klubhuset og her mangler vi lige de sidste installationer før teknikken er på plads. Når alt er klappet og klart vil der på hjemmesiden blive informeret omkring opkobling.

Windbreakeren på bro 5

Vi er i gang med at få produceret en prototype til windbreakeren/plankeværket til bro 5, der - som krævet af forsikringen – kan lægges ned i tilfælde af storm. I planerne indgår, at der 2 steder på broen bliver lavet et indhak så der kan placeres et bænksæt til fornøjelse for gæstesejlere eller tilskuere til træning/aftenkapsejladser. Vi satser på selv at montere plankerne, og til det håber vi på at kunne samle nogle arbejdshold, til at bore en hel..... masse huller. Det plejer sagtens at kunne lade sig gøre. Det er hyggeligt og giver et godt socialt sammenhold og muligheden for at lære andre bådejere at kende.

Rengøring på toiletter

Vi har prøvet at efterkomme den kritik fra egne sejlere og gæstesejlere omkring kvaliteten af bade og toiletter på havnen. Sammen med Sejlklubben er det besluttet at der bliver gjort rent tre gange om ugen hele sommer perioden, i stedet for den nuværende ene gang. Omkostningerne til rengøringen deles i en forsøgsperiode mellem Havnen og Sejlklubben. Og husk så, at det er **forbudt at rense pensler m.m.** i baderummene og toiletter også selv om malingen er vandbaseret - mon ikke det samme er gældende på hjemmefronten!

Nyhedsbrev

Årgang 5 nr. 38

Marts 2015



Venteliste

Der er fortsat ikke behov for venteliste til køb af andele i havnen. Salget går ikke så stærkt som ønsket, men det sker da heldigvis løbende at andele skifter ejere. Vi må erkende at sælgende andelshavere i de fleste tilfælde kommer med købere hvor de er blevet enige om en reduceret pris for en hurtig handel. Her skal det dog huskes at køber skal godkendes og at den formelle overdragelse sker gennem havnekontoret. Ellers kan vi ikke styre hvem der ejer havnens andele.

Vagtordning

Med sæsonstart betyder det samtidig at der startes på den årlige havnevagt, og som lovet har vi nu anskaffet gule sikkerhedsveste med **Havnevagt Frederikssund Lystbådehavn** trykt på ryggen. Vestene vil hænge i det lille lokale i sejlkлубben og ligeledes vil der som sædvanligt være kaffebønner så der er mulighed for at lave en kop kaffe i sejlerkøkkenet.

Endnu engang GOD PÅSKE – vi ses helt sikker på havnen.