

# Nyhedsbrev

Årgang 4 nr. 31

Maj 2014



## Oprydning efter Bodil

## Økonomi

## De manglende opgaver

Så er havnen ved at ligne sig selv igen, Nordic Marine Service, som har været vores håndværkere på genopbygningen, er ved at hente deres grej, og er klar til at aflevere opgaven. Det har været nogle gode samarbejdspartnere, som har løftet opgaven fortræffeligt.

Vi sidder nu og venter på de sidste fakturaer, så vi kan se om vores mange justeringer i overslagene holder stik. Det viste sig desværre – som forventet - flere gange at noget var i en dårligere tilstand end først antaget. Dette gjaldt for eksempel bro 3, hvor planen var selv at rette til. Nordic Marine Service konstruerede et talje-buk som vi kunne bruge til at rette kæderne med. Men efter mange vurderinger kunne vi se at opgaven var større en vi selv kunne klare og vi måtte bede dem om at løse opgaven. Det viste sig at fanglinerne, som bådejerne skulle have haft fjernet inden vinteren trak så meget at vi ikke kunne se hvor alvorligt det var. Det viste sig at der var sprunget en del kæder og forankringer. Da der allerede var en del bådejere der havde indtaget broen, måtte havnefogeden, bede alle om at finde en anden plads i havnen, så kranfartøjet kunne påbegynde arbejdet. Heldigvis havde alle fuld forståelse for dette.

Summa summarum: Vi har klart overskredet budgettet for reparationen, men der vil ikke blive opkrævet ekstra indbetalinger fra andelshaverne. Beløbet må vi finde i vores reserver.

Vi er nu i gang med at etablere det sidste strøm og vand, men da vi ikke kunne give håndværkerne en dato for hvornår de kunne begynde, har vi måtte vente, på at de er blevet fri af andre opgaver - men vi lever nok med at der ikke kan vaskes myg af på båden, lige på den plads man ligger på og man må evt. sejle til servicebroen for at tanke vand en kort tid endnu.

# Nyhedsbrev

Årgang 4 nr. 31

Maj 2014



## Brand på bro 3

Vi havde i sidste uge desværre en brand i elkablerne på bro 4, heldigvis var det en nat hvor der var vagter på havnen. De fik hurtigt fik slukket ilden og afbrudt strømmen og der brændte kun et par fortøjninger. Men havde der ikke været nattevagt, kunne det være gået rigtig galt.

Det har desværre ikke været muligt at finde årsagen, da det ikke er en kortslutning, men en brand opstået i det plastrør som kablerne er trukket i. Selve isoleringen om kobberkablerne er delvis intakt, så der faktisk var forbindelse da strømmen blev slået til. Derfor var der heller ikke sprunget nogen sikringer.

Men ved den lejlighed er det blevet konstateret at der bliver brugt alt for ringe strømkabler fra el-standeren til både, mange kabler ligner noget der er købt i en strikkebutik, og ikke engang beregnet til telefonledning. Det betyder også et en del af stikkene på el-standeren bliver ødelagt på grund af dårlige forbindelser.

Dansk Sejlunion har tidligere i et af deres blade skrevet om strøm om bord, så tænk på næste gang du sætter dit stik i el-standeren om du overholder loven om brug af stærkstrøm i din båd og om kablet har den rette dimension, og husk, at der ikke må fordeles strøm i stikket. Kablet skal som minimum være 3x1,5# monteret med CEE stik, og have en max længde på 25m. Derudover skal tilslutningen om bord være udført efter gældende regler for 220v.

## Ryd op

Og så til den sædvanlige formaning som kommer på dette tidspunkt: Husk at rydde op efter jer på pladsen og tag venligt jeres habengut med hjem, bortset fra stativ/bukke der skal efterlades ”ryddeligt” på pladsen. I øjeblikket er der mange steder at havnen ligner en ren rodebutik.

## Søsætning – kontakt havnefogeden hvis du har vinterplads ved asfaltvejen

Og så lige en påmindelse til de bådejere der har plads ved asfaltvejen. I bedes venligst sørge for at få jeres båd i vandet i god tid inden Sct. Hans, så vikingerne – som aftalt - kan disponere og området til parkering

I ønskes hermed en god sæson 2014 og god vind på ”forårsklassikerne”