

# Nyhedsbrev

Årgang 6 nr. 46

april 2016



## Forårsklargøring.

Der vaskes, pudses og males over alt på havnen, man mærket tydeligt at foråret er kommet til havnen hvor aktivitets niveauet nu er højt, og mange steder er det hele familien der bliver involveret.

Mange er gået i gang med at montere vinteres mange uundværlige investeringer, der skal være med til at gøre livet sjovere om bord på de kommende sejladser

## Havnereglement om hensynfuld opførsel.

Men før du går i gang kan det være en god ide at lige læse havnereglementet en gang til, for her står der en del af de regler er hører med til at god opførsel på havnen. Nogle af de ting du skal huske i forbindelse med forårsklargøringen, er at du kun må fjerne bundmaling hvis du bruger havnens udstyr, og under ingen omstændigheder rense pensler for maling i håndvasken på toiletterne.

## Urimelig hastigheder.



Vi er i gang med at få monteret en udvendig stålvaske, hvor du får mulighed for at skylle det værste snavs af, samtidig tappe vand uden at skulle hente det på toiletterne. Her har du nu også mulighed for at rense fisk inden du kommer hjem, hvis du på en af dine ture på vandet skulle være så heldig at fange en fisk.

Men i og med der er høj aktivitet på havnen, færdes der mange, både børn og voksne på området. Det betyder desværre også ”Formel 1 sæsonen er startet ” på havnens område, og frygten lurker hos alle - hvornår der sker en ulykke og selv om vi har anbefalet 15 KM på området ser utrolig mange hånt om dette.

Efter de mange klager der er kommet til havnefoged og bestyrelse, har vi set os nødsaget til at prøve med at opsætte en fartnedsættende chikane ved indkørselen til området, for at se om det kan sænke hastigheden, desværre viser det sig at man allerede glemmer det når man når frem til svinget hvor hastigheden igen øges.

# Nyhedsbrev

Årgang 6 nr. 46

april 2016



## Udbedring af skader på bro 5.

## Brug for frivillige hænder.



Havnebyggere er gået igang med at med at udbedre skaderne på bro 5 så vi kan få den til at fungere igen.

Desværre viser det sig at en gammel beton reparation i en af pontonerne er brudt op. Det har ikke været muligt at se dette før havnebyggerne kom ned i pontonen, og afmonterede hjørnebeslaget og opdagede at betonen i gavlen havde flere alvorlige revner.

Vi afventer nu en oplæg til hvordan det kan repareres forsvarligt, så vi ikke får yderligere skade inden efterårsstormene igen sætter ind.

Vi har bestilt fjedre, der skal aflaste de hårde træk på kæderne mellen pontonerne, og selv om vi må konstatere at det er noget tungt arbejde har vi alligevel en intentioner om at klare det selv og eventuelt med hjælp fra nogle frivillige, med det vender vi tilbage omkring senere.

Dog ved vi at vi snart får brug for et par ekstra hænder til at etablere de manglende overgange der er gået til på bro 5, havnefogeden har indkøbt træ, og er gået i gang med at forarbejde træet så det er klart til at montere. Så du er meget velkommen til at melde dig hos havnefogeden, så vil han koordinere aktiviteterne.