

# Nyhedsbrev

Årgang 7 nr. 65

November 2018



Storm med højvande.

**Master SKAL mærkes  
med navn og  
pladsnummer.**



Så fik vi de første efterårsstorme, med højvande i fjorden - heldigvis ikke så højt som varslet, men nok til at der skulle høje gummistøvler til, for at komme på broerne. Med udsigt til mere blæsevejr, og den påvirkning det har på især bro 5, har vi har lagt plankeværket på broen ned, så vi allerede nu kan minimere vindtrykket.

Havnefogeden arbejder ihærdigt på, at få de sidste bådejere til at skrive sig på listen for optagning. Da vi hastigt nærmer os den 15. november, som er absolut sidste dag for optagning, begynder det at blive svært at nå at få de resterende både på land.

Vi kan se at der fortsat er mange, der endnu ikke er begyndt på afrigning. Så vi håber ikke at der, som vi har oplevet i efteråret, bliver for mange dage med ekstremt højvande, hvilket gør det nødvendigt at aflyse optagningerne. Det vil bare gøre det endnu mere vanskeligt at blive klar til d. 15. Derfor – har du endnu ikke fået planlagt din optagning, så kan vi kun opfordre dig til at få det gjort.

Husk så, at når du skal have båden på land, skal der minimum være 2 personer til at hjælpe – både med at holde båden i korrekt position, når den skal løftes ud af vandet, men også for at have hænder til at flytte på stativ og klodser. Ifølge havnens forsikring, må havnefogeden ikke hjælpe med andet end betjening af beddingsvognen.

Vi har kigget i masterummene, og der er desværre ikke mange der har mærket masterne med navn og pladsnummer. Har du ikke fået det gjort, vil vi bede dig om snarest at få det ordnet, så vi har mulighed for at kontakte ejerne, hvis der skulle opstå problemer.

# Nyhedsbrev

Årgang 7 nr. 65

November 2018



**Forstærkning af resterende hjørnebeslag.**

Vi oplever desværre igen og igen, at bådejere ved anløb til mastekranen, ikke har gjort båden klar til masteløft. I stedet begynder man først at afmontere sejl, bom, undervanter og diverse andet udstyr, når man ligger ved mastekranen. Det fører til diskussioner med andre bådejere som ligger og venter, og som i øvrigt er helt klar til masteaftagning. Du skal have fjernet sejl, bom og andet, og løsnet riggen før du bevæger dig over til mastekranen, ellers er det helt efter reglerne at andre bådejere beder dig om at flytte væk fra kranen, indtil din afrigning er færdig og du er klar til løft.

Vi håbede at vi med den nye mastekran, slap for de problemer som vi oplevede med den gamle. Men der er desværre stadig enkelte, som ikke følger havnens anvisninger for brug af kranen. Det betyder gentagne reparationer og driftsstop, til gene for de øvrige bådejere. Man har trukket så meget i kablet til styrepanelet, at kablet blev gnavet over i toppen af kranen – det gav senest flere dages stop. Ligeledes har nogle igen – igen, fjernet stoptovet fra wirespillet – stoptovet som forhindrer udlæggerarmen i at komme for langt ud, og som under ingen omstændigheder må fjernes. Vil I ikke godt hjælpe os med at passe på vores kran – det er dyrt grej som vi dårligt kan undvære.

Der skal når vejret tillader det, monteres de resterende forstærkede hjørnebeslag til ankerkæderne på bro 5. Det har vist sig at godset i de ”gamle” beslag simpelthen er for tyndt til den belastning det udsættes for i stormvejr – hullerne til kæderne er trukket lange, og beslagene vil ved hård påvirkning blive revet itu.

Vi har lavet en aftale med et firma der skal prøve at rense alle broer. Derfor skal du, når båden kommer på land, huske at fjerne indhælerliner og forfortøjninger der ligger ved din plads, da de ellers bliver fjernet af havnefogeden.

# Nyhedsbrev

Årgang 7 nr. 65

November 2018



Husk at rydde op, på bro og på land.



Når båden er sat i stativet og er klargjort for vinteren, er det vigtigt at få fjernet alt hvad du har liggende uden for stativet. Affald skal i de korrekte affaldsbeholdere. Udstyr, stiger og andet du bruger omkring båden, placeres under stativet. Stiger låses fast, så vi ikke gør det for let for personer, der får lyst til at besøge vores både i vinter. Har du klodser i iveskud, kan de sættes ved miljøcontaineren. Vi planlægger at samle frivillige andelshavere på havnen i løbet af vinteren, til ”den store oprydningsdag”, hvor vi fjerner skrald og andet.

Selv om båden er sat i vinterhi, er det vigtigt at du til stadighed tilser den vinteren igennem. Det gælder især ved stormvejr - står den stabilt i stativet, og ikke mindst, er overdækningen surret godt nok, så den ikke beskadiger nabobåden - husk at din ansvarsforsikring ikke dækker her.

Med denne sidste ”formaning”, må det være nok om alle de ting vi skal huske og kan gøre bedre. Det er det vi skal huske allermest er, at vi har haft den bedste sommer i mange år, og har virkelig har kunnet glædes over mange gode dage på vandet – tilbage er kun at håbe på en ligeså god sæson til næste år. Og husk så alligevel også, at kigge forbi til generalforsamlingen i december.