

Nyhedsbrev

Årgang 6 nr. 59

oktober 2017



Ny mastekran



Det er nu tid til at få booket tid til optagning, og her er det vigtigt at du, hvis du har mulighed for det, benytter tiderne tidligt på dagen. Det er svært for havnefogeden at få udført de daglige opgaver, når der bliver booket med timers mellemrum. Derfor vil havnefogeden forsøge at rykke optagningerne sammen, både for at arbejde mere rationelt, og samtidig minimere det slid på traktoren, som følge af mange starter i løbet af dagen.

Vi har nu fået monteret den nye mastekran - en væsentlig forbedring fra den tidligere. Der er stadig småting der skal laves, men vi forsøger at finde de bedste løsninger. Vi håber at I vil hjælpe os med at passe godt på kranen.

Husk også, at før du sejler til mastekranen, skal du have klargjort alt omkring masten, fjernet sejl og bom, afmonteret el m.m. Så er masten klar til at løfte og du bruger minimal tid ved kranen. Det er træls og ligge og vente, når nogle først skal ordne alt dette ved kranen - Det er ikke godt sømandsskab. Den nye ballastponton er også udlagt, men den er kun midlertidig fastgjort, da vi skulle prøve et par løsninger, før vi kunne få fremstillet de endelige beslag og fenderlister.

Vores gamle dieselstander har givet os flere problemer i sommer. Da der ikke findes flere reservedele til standeren, har vi besluttet at bestille en ny, og da rørene ud til standeren ikke ser sunde ud, bliver de samtidig udskiftet så vi også sikrer miljøet.

Vi kan tydeligt se på området at Per har været sygemeldt. Ukrudtet har fået gode betingelser mens buskrydderen har stået i garage. Men det er nu ikke kun derfor at pladsen ikke fremstår pæn, der bliver simpelthen ikke ryddet op, hvor båden har stået om vinteren. Vi kan nemt få pålagt nogle strenge krav fra kommunen, når vi skal til at forhandle om en forlængelse af lejeaftalen på arealet, derfor må vi henstille til at vi hver især rydder pænt om vores landpladser.

Nyhedsbrev

Årgang 6 nr. 59

oktober 2017



Når du kommer på land, skal du selvfølgelig bruge vand til at få vasket båden. Vandstanderne på pladsen er selvtømmende så de ikke frostsprænger, og i øvrigt meget kostbare, og kun beregnet til en slange.

Det er FORBUDT at montere t-stykker, ballonfixer, eller andet på disse haner, så der kan kobles flere slanger på samme hane. Det forhindrer at hanen tømmes automatisk, og dermed risiko for frostsprægning

Nu kommer vi også til den periode, hvor der er mange personer på landarealet i forbindelse med arbejde på bådene. Så prøv nu at tænke på hastigheden når du kører på pladsen - vis hensyn til hinanden, så vi undgår konflikter og skader.

Husk når du parkerer, at der skal være plads til traktor og beddingsvogn, når der bugseres både.

Vi fik desværre ikke, som planlagt, planeret landarealet ved asfaltvejen, men vi forventer at det udføres til næste sommer.

Når alle både er på land, går vi i gang med at udføre de arbejder, som er noteret i den vedligeholdelsesplan havnebyggerne har udarbejdet. De gælder bl.a. udskiftning af ca. 13 kæder, hvor der er konstateret tæring.

Til sidst er bare at håbe at vejret er med os – både i forbindelse med vedligeholdelsesarbejderne, og når vi hver især knokler med at få vore både gjort vinterklare.

Nyhedsbrev

Årgang 6 nr. 59

oktober 2017

