

Nyhedsbrev

Årgang 6 nr. 55

April 2017



Vild med Vand aflyses.

Haldor Topsøe cup.

Hvis du mangler din mast, har du måske glemt den på riggerpladsen.

Sæt navn på dit vinterstativ.

Ændring af sejlrende under byggeriet af den nye bro.



I samarbejde med Dansk Sejlunion og Flid Havne skulle vi, den 10. juni 2017, have afholdt Vild med Vand / Havnens Dag, et landsdækkende arrangement. Vi har desværre været nødt til at aflyse, da det ikke har været muligt at samle så mange hjælpere. Det skyldes at Frederikssund Sejlklub skal være vært for Haldor Topsøe Cup 3 uger før, og har valgt at satse alle kræfter på dette store arrangement. Da en stor del af hjælperne ville være de samme, er det ikke muligt at lave to så store arrangementer oven i hinanden. Vi har derfor valgt at melde hurtigt ud, så Vild med Vand udvalget kan nå at stoppe markedsføringen for Frederikssund. Du kan i øvrigt læse mere om Haldor Topsøe Cup på sejlklubbens hjemmeside.

De første der er gået i gang med at klargøre deres både, har opdaget at det har været besværligt at komme til sine master, da flere andelshavere, trods opfordringer og regler herom, har ladet deres master, bomme m.m. ligge på riggerpladsen hele vinteren. Da masterne ikke er forsynet med navn, har havnefogeden ikke haft mulighed for at kontakte ejerne, for at få dem fjernet. Det betyder at masterne har været til stor irritation for vores andelshavere. Vi udvider nu klargøringsområdet for master til en del af flisearealet ved klubhuset for at give bedre arbejdsplads og håber samtidigt at de formastelige får fjernet deres master fra riggerpladsen.

Da vi har planer om at jævne pladsen langs begge sider af asfaltvejen, er det vigtigt at du sætter navn på dit stativ når din båd er søsat. Da alle stativer skal flyttes, skulle vi gerne få dem på rette plads igen, inden båden skal på land i efteråret.

Når du skal på vandet og vil sejle syd på i fjorden, vil du inden længe opleve store forandringer i afmærkningen fra Kildegrunden, til nord for Kølholm. Her bliver der et arbejdsområde med et forbudt område og kun en smal afmærket rende. Der vil være overvågning og afvisningsfartøjer i lighed med det vi kender fra skydeområdet i Isefjorden. Vi har desværre endnu ikke et kort over de nye afmærkninger, men forventer at det snart kommer på Efterretninger for Søfarende samt på Fjordudvalgets hjemmeside. Det vil samtidig blive nødvendigt at ændre banen for aftenkapsejladserne.

Nyhedsbrev

Årgang 6 nr. 55

April 2017



Brug strøm med omtanke, og undgå brand-

Hjælpsomme andlshaver.

Vis hensyn – sænk farten.

Røde / grønne skilte



Vi har i vinter fået udskiftet en del af el-tavlerne på land. Tavlerne har ceestik som på molerne, med en timer (grøn trykknop) der afbryder strømmen efter 8 timer. Det er gjort for at højne sikkerheden og fordi der i de kommende år kommer højere krav til strøm på danske havne, jfr. Stærkstrømregulativet. Reglerne for lystbådehavne er det samme som for campingpladser, hvilket blandt andet betyder at dimensionen på kabler som udgangspunkt skal være 2,5 mm², maks. 25 m længde med jord, og IKKE en ledning fra sengelampen derhjemme.

Skal du have strøm fra en stander, hvor den grønne lampe ikke lyser, fjerner du de andre stik før du tænder for timeren. Da du automatisk tænder for alle stik, men ikke ved hvad der er sluttet til, er det en nødvendig forholdsregel. Så oplever du at dine stik er fjernet, er det bare en hjælpsom andelhaver der passer på både din og sin egen båd.

Vi vil fremover fjerne de ledninger der ikke overholder standarden, da en brand på havnen vil have katastrofale følger. Der vil blive påsat en mærkat på ledningen om at denne ikke overholder kravene, og derfor ikke fremover må anvendes.

Og igen igen – køр nu forsigtigt og vis hensyn når du kører på havnens område, det er jo ikke kun støvet der sætter sig i den nye lak, der kunne også være et barn på vejen, og i øvrigt er det et arbejdsområde. Vi har i øjeblikket en dialog med kommune og politi, om hvilke fartdæpende foranstaltninger der kan opsættes.

Sådan får vi vendt gæsteskilte. Som gæstesejler har du et brændende ønske om at møde tydelige rød / grønne skilte, der præcist viser hvilke pladser du med sindsro kan fortoje til, og nyde roen uden at skulle holde øje med alle både der nærmer sig. Hvis du ikke vender dit skilt, kan du heller ikke forvente at bådejere i andre havne gør det. Vi har nu brugt nogle af dine penge og investeret i skilte, der er nemme og tydelige at anvende. Planen er, at vi gerne skulle have lidt igen, ved at gæstesejlerne føler sig velkomne - skulle du komme hjem før forventet, så send havnefogeden en sms, så hjælper han gerne med at vende skiltet på rød ved sin næste runde.

Havnefogeden har nu monteret nye redningskranser på broerne.

GOD PÅSKE