

Nyhedsbrev

Årgang 5 nr. 50

september 2016



Sommeren på hæld



Oprydning



Afrigning af master



Kast et blik ud over landpladsen. Bliver du glad over det du ser?



Ferieturene er ved og være slut for de fleste. Nogle har været mere heldige med vejret en andre, men sådan er det jo desværre ind imellem. Men generelt har sommeren vel været en af de bedre – specielt eftersommeren.

Havnefogeden er tilbage efter ferien med fornyede kræfter, og gået nu i gang med klargøring af materiellet så det er klart til den forestående optagning.

En anden stor opgave han er startet på er en omgang oprydning på pladsen. Desværre efterlades der en masse affald omkring containeren, som bådejerne selv burde aflevere på genbrugspladsen da det er dyrt for havnen at få fjernet gamle køleskabe, tanke, toiletter og meget andet. Du skal huske på, at som privat person er det gratis at aflevere dette på genbrugsstationerne.

Husk, at når masterne bliver rigget af bådene skal de hurtigst mulig lægges på plads på respektive reoler. Efter vi har bygget et ekstra masteskur, er der nu plads til alle master. Fremover må der ikke ligge master på området ved plænen og specielt ikke på de områder der er beregnet til afrigning – det er dårlig stil bare at smide sin mast her, så kan andre jo ikke komme til!

Vi prøver stadig på at forskønne området så det man møder når man ankommer til havnen på asfaltvejen er nydeligt. Det kræver også en indsats fra de bådejere der står på dette område. I år lykkedes det næsten at få samtlige både på området i vandet inden Sct. Hans og det er godt.

Det er desværre en tilbagevendende bemærkning vi hører når folk kommer til havnen på besøg eller måske for at købe en bådplads, at området fremtræder rodet og sjusket holdt. Prøv det selv, næste gang du kører ind på havnens område! Kast et blik ud over området. Bliver du glad over det du ser og kan du med god samvittighed sige at du har gjort dit for at forskønne området? Eller bare din plads.

Nyhedsbrev

Årgang 5 nr. 50

september 2016



Frederikssund For Fulde sejl

Det synes bestyrelsen ikke, og vi har tænkt os at sætte ind overfor den gældende uorden ved at ændre området i en ”flertrinsraket” - da vi ved at det at ændre på gamle vaner kan være vanskeligt og kræver overtalelse og pædagogisk indsats.

Vi har i første omgang besluttet, at de både der står tilbage og som ikke har været i vandet i en sæson eller mere flyttes væk fra forpladsen. Så er det nemmere at igangsætte en effektiv indsats for at holde orden og ukrudtet væk fra denne meget synlige del af havnen.

Vi vil også gerne ændre lidt på placeringen af nogle stativer så der er mindsket chance for påkørsel ved parkering. Det kræver at vi visse steder skal køre grus på at tromle grundlaget bedre.

Samtidig skal alle med stålstativer - som en selvfølge - lægge alle støtter ned og først rejse dem når båden skal tilbage i stativet. Hvorfor mon I ikke gør det i dag – er det for at undgå at skrue på nogle bolte?

Allerede med de små ændringer vil der kunne ses en mærkbar ”forskønnelse” af området. Det er jo kun stativet der står tilbage på pladsen, når båden er i vandet. Vi må se hvor langt vi når med disse tiltag før vi iværksætter yderligere.

Havnen stillede op med en lille bod ved Frederikssund For Fulde sejl, hvor vi solgte sandwich, samt arrangerede et maritimt loppemarked. Vi kunne med denne indsats både promovere havnen og sende et bidrag til juniorafdelingen. Vi syntes at det var en succes - og især godt, at det var på sejlernes område. Vi regner med at arrangementet gentages på havnen til næste år og opfordrer hermed at flere, når den tid kommer, vil stille op til at deltage i planlægning og afvikling.

Nyhedsbrev

Årgang 5 nr. 50

september 2016



Bedre tider?

Den stagnation der har været i salget af både og havnepladser ser så småt ud til at være ved at vende. Der er både solgt, og købt nye både, og der omsættes også en del andele, desværre til reducerede markedspriser. Mange vælger at sælge andelen selv, da havnen p.t. ikke har nogle venteliste, men mange på salgslisten.

Husk, at havnen skal godkende købet – det er et ufravigelige krav at havnen i alle tilfælde ved hvem der er den nye andelshaver.

Vi håber og tror på at tiden fremover ser lidt lysere ud for os sejlere.