

Nyhedsbrev

Årgang 4 nr. 35

November 2014



Nye kæder og klodser på bro 2.



Frit udsyn.



Har du bevæget dig rundt på havnen den seneste tid, har du måske undret dig over at vores havnebyggere igen har været på besøg med deres dykkerskib. Det drejer sig om vores planlagte renovering af kæder på bro 2, samt udlægning af en ekstra fag på bølgebryderen udenfor havnen. Egentlig skulle det først være sket til foråret, som vi skrev i sidste nyhedsbrev, men da broen meddelte at den er lukket fra 24. november til 29 marts 2015 blev vi nødt til at tage en hurtig beslutning, da Nordic Marine samtidig meddelte at de kunne få det til at hænge sammen med en anden opgave og komme ud af fjorden inden broen lukkede.

Det viste sig da også at det var en god beslutning da der både manglede kæder og klodser, så en storm kunne have forårsaget skader.

Vi har af indlysende grunde ofret mere på vedligeholdelse det sidste år end planlagt, men til gengæld vil det komme os til gode da vi ikke behøver så grundig vedligeholdelse de næste par år. Vi er ikke bange for at mene at havnen nu er i bedre vedligeholdelsesmæssig stand end den har været i mange år.

Selv om vi havde fået indføjet i vores nye forsikringsaftale, at beton windbreakeren på bro fem først ville blive fjernet når broen igen blev åbnet til foråret, gik skipperen på det gode skib Henry alligevel i aktion. Med hjælp fra havnefogeden fik de løftet alle pladerne ca. 25 ton ombord, og sejlet dem til destruktion i Frederiksværk. Så der er nu blevet en fin udsigt sydover i fjorden.

Vi skal nu bruge vinteren til at finde en løsning på at etablere noget nyt der ser pænt ud og som samtidig kan godkendes af forsikringen.

Ellers er havnen ved at gå i vinterhi, havnefogeden ved at sætte de sidste ting på plads, så han kan begynde sin velfortjente afspadsering, De bådejere der har søgt om at blive liggende i vandet har anbragt deres både til de anviste pladser.

Nyhedsbrev

Årgang 4 nr. 35

November 2014



Hvem kommer først – Havnefogeden eller dig?

Generalforsamling

Hvis du har noget liggende omkring din båd, som du skal bruge, skal du skynde dig at få det pænt placeret inden for stativet, ellers vil det blive betegnet som affald. Sørg samtidig for at din presenning er surret ordentligt fast. Det viser sig, at hver gang det har blæst er der presenninger der ligger på jorden, og blæser de hen omkring et bådstativ kan det give en stort vindpres, med skader til følge.

Har du en slæbejolle liggende på reolen langs molen, skal den mærkes med navn og pladsnummer. Det ser ud til at der er nogle der ikke har været flyttet siden de blev placeret der for et par år. Ligeledes ligger der en gammel redningsflåde i container, der ikke hører hjemme her. Hvis du ikke agter at bruge materiellet mere bør det fjernes fra havnen.

Vi ses på den årlige generalforsamling den 11. december – husk at få den ind i kalenderen.