

# Nyhedsbrev

Årgang 4 nr. 34

Oktober 2014



## Forsikring

Vi har nu afsluttet afregningen for stormskaden ”Bodil” med forsikringsselskabet CODAN, som har været en meget reel samarbejdspartner i arbejdet med at få havnen etableret igen.

Men som ventet slap vi heller ikke for at få en klækkelig forhøjelse på forsikringen. Det skal dog samtidig oplyses at forsikringsselskabet i opgørelsen så igennem fingrene med at vi faktisk var underforsikret, hvilket der nu er rettet op på. Vi har i flere år krydset fingre for at forsikringsselskabet ville forny vores aftale, da vi faktisk kun kunne forsikre for et år ad gangen.

Ud over forhøjelsen af præmien, har forsikringsselskabet samtidig stillet nogle krav, hvilket gælder en forhøjelse af forsikringssummen, de har krævet en totalforsikring af samtlige broer, samt krævet at vi straks fjerner den faldefærdige betonmur på bro 5. Der skal samtidig udarbejdes en ny vedligeholdelsesplan for samtlige broer i samarbejde med deres besigtigelsesafdeling.

## Væltede både – tænk jer om

Vi har de sidste dage haft et par uheld med både der er væltet. I begge tilfælde har det været uforsigtighed fra bådejernes side når de har flyttet på bukke uden der har været den nødvendige afstivning. Heldigvis er der ikke kommet personer til skade, kun materiel skade. Men pas på, der skal ikke meget til før det går helt galt. Husk: Better safe than sorry !

## Optagning af både

Vi skal endnu engang gøre opmærksom på at der skal være de personer tilstede ved optagning / søsætning så processen kan foregå sikkerhedsmæssigt forsvarligt og inden for den tidsramme der er afsat til den enkelte båd. Det er minimum 1 hjælper.

## Ansvar ved skader i forbindelse med optagning

Bemærk, at havnens løfte-forsikringsansvar kun er gældende så længe båden transporteres på beddingvognen. Når der gives melding fra bådejeren til havnefogeden om at båden er understøttet på pladsen og puderne sænkes overgår ansvaret til bådeieren og hans forsikring

# Nyhedsbrev

Årgang 4 nr. 34

Oktober 2014



Samme forhold er i øvrigt gældende i de tilfælde hvor båden bliver kørt op på beddingen for service eller lignende. Det er bådejerens forsikring der træder i kraft når traktorens motor stoppes.

## Tilmed dig til optagning

Er hjertesuk lyder fra havnefogeden. Husk at det snart er sidste chance for at få båden på land, så det gælder om at få booket en tid i kalenderen så det ikke skal ske den sidste dag alt sammen.

## Mærk din mast !

Det er desværre endnu ikke lykkedes at få løst vores maste opbevaringsproblem, det håber vi snart at kunne råde bod på.

## Pas på masterne

Du skal du huske at master skal mærkes med navn og pladsnummer, så ejeren kan findes. Det viser sig af og til at der dukker master op som ingen ejer, men bare fylder på vores sparsomme plads. Master uden navn og som ser ud til at være *ejerløse og glemte* vil blive fjernet.

Husk også at passe på de master der allerede er placeret på hylderne når du kommer med din mast. Det kan ikke være rigtigt at riggene ødelægges når der trykkes og mases for at få plads til en til. Hvis du på den anden side er meget øm over din mast anbefaler vi at du pakker den ind – det kan gøres for næsten ingen penge og arbejde.

## Vedligeholdelse der må vente til næste år

Sørg for at masterne bliver lagt på de rigtige hylder, afmonter alt hvad der fylder og ridser, mærk din mast med navn og pladsnummer. Så er der chance for at så mange som muligt får plads på hylderne, og husk at de øverste hylder også gerne må bruges.

Vi får desværre ikke lavet eftersyn af bro 2, og lagt det sidste fag af ”hønsbroen” ud inden vinter. Det var det eneste vi ikke fik overstået i foråret.

# Nyhedsbrev

Årgang 4 nr. 34

Oktober 2014



Det må desværre vente til næste år da Kronprins Frederiks Bro lukker fra den 24. november 2014 til den 30. marts 2015. Det er en fortsættelse af den reparation der blev påbegyndt sidste år.

## Ungdomssøportscenter

Som noget meget positivt har Frederikssund Kommune vedtaget at afsætte midler i budgettet 2016 til bygning af Juniorsejlcentret på havnen. Vi har endnu kun sparsomme oplysninger om det nærmere forløb og en plan for igangsættelse af de mange tilladelser der skal til for at bygge på området. Men nu ser det for alvor ud til at planerne realiseres.