

Frederikssund Lystbådehavn A.m.b.a.

Nyhedsbrev

Nyt fra bestyrelsen

Punkter af særlig interesse:

- Bro 6
- Vinteren
- Grillplads
- Oprydning
- Miljø diesel
- Ordensreglement og vedtægter
- Tilmelde med mailadresse

Så er det oprandt dagen, hvor vi har fået leveret bro 6 og er godt i gang med at etablere pladserne med nye pæle m.m. Med etableringen af denne må vi indrømme at havnen får et løft, ikke fordi den ikke har fungeret men det har til tider været et sørgeligt syn, og nu er den værdig til at blive skrottet. Den bliver samtidig forankret på en ny måde i forhold til vores andre pontoner, den bliver forankret på 4 pæle hvilket vil gøre den meget stabil i stedet for bundankre.

Vi er kommet igennem vinteren uden store skader på broer og pæle, bortset fra et par overgange der skal skiftes. Hønsbroen og bro 5 skal gennem den sædvanlige opretning, ellers er vi stort set klar til endnu en sæson.

Det næste projekt bliver etableringen af grillpladsen, og her er første etape at forankre det bærende underlag til land. Når det er gjort får vi brug for ”lidt frivillig arbejdskraft” til at slå søm i så hvis du har lyst til at være med på denne opgave så send en mail til formanden. Havnen er selvfølgelig vært ved med en fælles frokost.

Efterhånden som bådene bliver søsat, vil der ske en større oprydning på havnearealerne, sammen med at der vil ske en rokering af både der skal overvintre på land, samt en rokering af en del stativer for at der til efteråret bliver rimelige forhold for alle bådejere. Effekter der ikke bliver brugt vil blive samlet og stillet til syne, på et område, men henblik på at ejerne kommer og fjerner effekterne inden en nærmere fastsat dato.

Vi har tidligere meddelt at havnens diesel er marine diesel og ikke indeholder bio tilsætning. Desværre må vi meddele at olieselskaberne ikke længere kan levere til fritidssejlere, da det fremover er en farvet diesel til erhvervs fiskere.

Folketinget vedtog i juni 2010 en lov om bæredygtige bio brændstoffer, hvilket betyder at diesel bliver tilsat 7% bio diesel mellem 1. maj og 1. juni 2011 hos vores leverandør, hvor introduktionen er tilendebragt.

Diesel med 7% bio diesel opfylder alle gældende specifikationer og lever op til alle motorfabrikanter krav. **Diesel og vand er aldrig en god cocktail** Man vil ikke bemærke nogen forandring ved at gå over til den nye diesel, dog skal det bemærkes at tanken skal holdes absolut ren og fri for vand. Hvis der er slam eller snavs i bunden af tanken, er der risiko for at det kan blive opløst ved tankning, og river sig løs. Hvis der er vand i tanken kan der dannes dieselpest, og begge dele vil stoppe bådens filter, hvilket kan medføre motorstop.

Ordensreglerne og vedtægter er nu lagt på hjemmesiden. Det er dog vigtigt at du løbende holder dig orienteret omkring havnens ordensreglement, da det løbende bliver opdateret.

Vi mangler desværre stadig mange mailadresser fra andelshaverne, og har du endnu ikke lagt din mail adresse ind på båd anmeldelsen, opfordre vi dig til at gøre dette, det giver os mange muligheder for

