

# Nyhedsbrev

Årgang 4 nr. 29

Marts 2014



**Kan jeg få min båd i vandet 1. april – Kan jeg få strøm og vand på båden når jeg kommer i vandet - kommer der pæle jeg kan fortøje til, kan jeg ..... ?**

## Oprydning efter Bodil



*Hullet på pontonen er nu lukket*



*Nye kæder*



*Nye hjørnebeslag*

Spørgsmålene er mange til både havnefogeden og bestyrelse, og det er selvfølgelig relevant i den situation som havnen i øjeblikket ser ud, og ikke mindst fordi vi pludselig uventet fik en uge med forår.

Det var til gengæld ikke uventet at der under arbejdet med broerne dukkede ting op som vi ikke kunne forudse ved den første gennemgang af skaderne, og der blev da også taget flere forbehold i forsikringens skadesrapport og i de det efterfølgende reparationstilbud. Ganske rigtigt dukker der hele tiden nye problemer/opgaver op. Et af de usikre punkter var om det var muligt at finde forankringsklodserne på bunden eller om de var gemt i dybet. Det lykkedes at finde en del, men i samråd med forsikringen blev det opgivet at finde alle da omkostningerne blev for store. Herefter blev det besluttet at støbe nye og samtidig større ankere. Derfor er landpladsen p.t. fyldt med 35 nystøbte ankere nogle på 1,6 tons andre på 2,4 tons.

I forbindelse med genetablering af bro 3 og 4 har vi samtidig udført en del vedligeholdelsesarbejder nu hvor vi har det rette materiel til rådighed.

Men det skal jo som sagt være galt før det bliver godt, og godt bliver det. Hvis ikke noget går helt galt er vi parat til at sætte både i vandet den 1. april 2014. Men det kræver lidt samarbejde og smidighed fra andelshaverne, da ikke alle pladser på bro 5 vil være på plads og i orden på dette tidspunkt.

Erfaringsmæssigt ved vi jo at det ikke er alle der skal i vandet så hurtigt, så der er pladser nok til rådighed for de hurtige. Det kræver selvfølgelig at nogle er villige til at ligge på en midlertidig plads, til alt er på plads. Mon ikke det går - vi er sikre på at det kan løses i fællesskab.

# Nyhedsbrev

Årgang 4 nr. 29

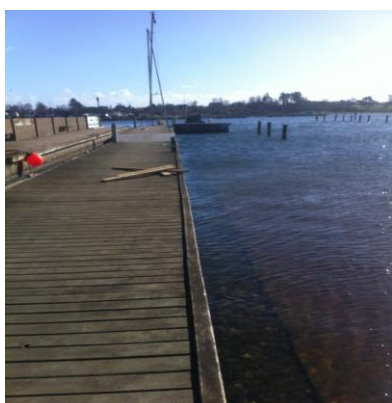
Marts 2014



*Vi fandt nogle af de gamle ankere, desværre ikke alle - alle i god stand*



*Bro 4 rettet op og på plads*



*Den reparerede ponton tilbage i rette element*

Vi kan dog ikke love at der er vand og strøm på alle broer fra start, da dette arbejde først kan påbegyndes når broerne er endeligt på plads og overgangene er etableret. Også her er det specielt bro 5 der er problemet.

Vi kan på nuværende tidspunkt ikke love at de pæle der mangler vil være på plads. Vores entreprenør kan desværre ikke banke pæle, så vi har booket vores sædvanlige skib til dette. Vi er som forventeligt desværre ikke de eneste der skal have banket pæle, så vi har stillet os op i køen. Han har lovet at komme så hurtigt det er muligt og det har vi måtte acceptere.