

Frederikssund Lystbådehavn A.m.b.a.

# Nyhedsbrev

## Nyt fra bestyrelsen

Generalforsamling  
6.12.2012 kl. 19,30

Bådene på land.

Bådforsikring

Indkaldelse til ordinær generalforsamling er udsendt. Som varslet på den seneste generalforsamling bliver regnskabet ikke udsendt sammen med indkaldelsen men sendt pr. e-mail til alle der har oplyst en mail adresse. Andelshavere der ikke har modtaget en mail kan afhente en kopi af regnskabet på havnekontoret.

Det lykkedes ved en ihærdig indsats fra havnefogeden at få samtlige både der skal på land for vinteren op inden 15. november, hvilket samtidig har medført at vi har fået bådene placeret betydeligt mere hensigtsmæssigt på området.

### Forslag kom som tyv om natten (uddrag af mail fra Dansk Sejlunion til sejlklubberne).

#### Kære klubformand

Dansk Sejlunion modtog i mandags et lovforslag i høring. Indholdet af lovforslaget er, at forsikringsafgiften på lystbådes kaskoforsikring sættes op med 34%

På denne måde skaffer Skatteministeren ca. 40 millioner kroner ekstra oven i de 115 millioner kroner sejlerne allerede betaler.

De 115 millioner kroner kommer på ingen måde sejlerne til gode. De nye ca. 40 millioner kroner skal bruges til at finansiere TDCs drift af Lyngby Radios nød- og sikkerhedstjenester.

#### Hvorfor sker det?

TDC har tidligere kunne modregne underskuddet på nød- og sikkerhedstjenester i firmaets overskud. En ny lov fra april 2012 stopper denne mulighed. Hermed er dansk lovgivning i overensstemmelse med gældende EU ret.

Det betyder at staten skal betale TDC for at drive nød- og sikkerhedstjenesten ved Lyngby Radio, et beløb der forventes at udgøre ca. 56 millioner om året.

#### Hvem skal betale?

Regeringens arbejdsgruppe har peget på at bådejerne skal betale de ekstra omkostninger. Statsafgiften på vores forsikringer kan bare få et nøk på 34%. Argumentet er, at det er bådejerne, der i 60% af tilfældene belaster med nødoperationer.

Dansk Sejlunions kendskab til den generelle statistik tør vi godt påstå at det ikke er sejl- og motorbåde der belaster statistikken. På trods af dette er det os der skal betale.

#### Informere sejlerne og den lokale politiker

Det er uhørt, at man med et slag pålægger en gruppe en afgiftsforhøjelse på 34%. Skatteministerens argumentationen er forkert. Vi skal i fællesskab få beslutningstagere og politikere til at indse at dette er urimeligt. Derfor er det vigtigt at du informere klubbens sejlere og at sejlere med forbindelse til lokale politikere tage diskussionen og forklare urimelighederne.

Også de lokale medier kan påvirkes. Denne beslutning vil også få konsekvenser for den lokale havn.

Hvis vi vil fjerne dette urimelige forslag er det nu vi i fællesskab skal gøre en indsats. Loven vil blive førstebehandlet den 27. november .

..... Læs videre på næste side



Frederikssund Lystbådehavn A.m.b.a.

# Nyhedsbrev

## Nyt fra bestyrelsen

Bådforsikring (fortsat)



### Hørings svar fra Dansk Sejlunion til ministeren:

Vedrørende forhøjelse af afgift på kaskoforsikringer vedrørende lystfartøjer.

#### Resumé

Dansk Sejlunion har modtaget skatteministerens oplæg til en forhøjelse af afgiften på kaskoforsikringer for lystfartøjer. Det er Dansk Sejlunions opfattelse, at forslaget indebærer en negativ forskelsbehandling af danske bådere, og at forslaget samtidig er baseret på utilstrækkelig argumentation.

1. En afgiftsforhøjelse på 34% er helt ude af proportioner set i forhold til de generelle pris- og afgiftsreguleringer i Danmark. Afgiftsforhøjelser på dette niveau ville være utænkkelige i andre sammenhænge, hvor bredere grupper bliver berørt.
2. Finansiering af radiobaserede redningstjenester som Lyngby Radio bør fordeles i forhold til, hvem der trækker på tjenestens operationer. Det er en kendsgerning, at en betydelig del af redningsoperationerne i de danske farvande er rettet mod bl.a. fritidsfiskere, windsurfere og havkajakker. Ingen af disse kategorier betaler i dag afgifter. Fritidssejlere er kun involveret i en mindre del af det samlede antal redningsoperationer, men bliver i dette forslag pålagt at betale hele driftsudgiften til redningstjenesterne. Dette er efter Dansk Sejlunions opfattelse ikke rimeligt.
3. Fritidssejlads i Danmark har de senere år med krisens indtog oplevet en betydelig nedgang. Mange danskere sælger deres både, og det mærker havnene i form af betydeligt økonomisk pres som følge af faldende indtægter fra både de fastliggende sejlere og fra gæstesejlere (turister). Fritidssejlads er et område, der er følsomt over for konjunkturedgange – en udvikling, som den foreslåede afgiftsforhøjelse vil accelerere yderligere. Aktivitetsnedgangen berører ikke kun havnene isoleret – det rammer det danske turisterhverv som helhed.
4. De cirka 275 sejlklubber i Danmark står selv for finansieringen af bl.a. de joller, som børn og unge kan bruge, når de skal lære at sejle. Klubberne forsikrer i sagens natur deres udstyr. Derfor vil afgiftsforhøjelsen ramme de enkelte klubber særdeles hårdt i form af ekstraordinære udgifter på mange tusinde kroner

.....den uddybende begrundelse er udeladt her

